

Руководство по эксплуатации

АККУМУЛЯТОР

Натрий-ионный

Модель 2x1217 Na-Ion (SIB)

Благодарим Вас за выбор нашей продукции.
Перед эксплуатацией ознакомьтесь с настоящим руководством.

www.aku.pro

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение одного АКБ – 12,4В (2х – 24,4В)

Напряжение заряда одного АКБ – 16.0в (2х-32В)

Минимальное напряжение отключения по разряду одного АКБ - 6В (2х – 12В) (рекомендуемое)*

* Рекомендуется обеспечить внешним устройством.

Разряд АКБ ниже напряжения 3ВВ+0,5В более 30 раз может привести к выходу из строя

Ток разряда (номинальный) – 20А

Ток разряда (максимальный) – 100А**

** использование аккумулятора в высоконагруженном режиме приводит к уменьшению количества циклов заряд-разряд (при DoD 100%) до снижения остаточной емкости на 30%. Поэтому не рекомендуем использовать аккумулятор с нагрузкой максимальным током более 60 сек.

Ток заряда (номинальный) – 15А

Ток заряда (максимальный) – 30А

Саморазряд, % емкости в мес, не более – 3%

Метод заряда (рекомендуемый) – CC/CV

Номинальная емкость – 19Ач (+0,5Ач)

Рабочая температура / влажность:

Заряд – -30..+45С

Разряд - -40..+60С

Влажность – не более 85%

Хранение температура / влажность (рекомендуемое):

Температура - +5..+25С

Влажность – не более 85%

Габариты, Ш x Г x В, мм – 2x180 (+10) x 75 x 175 (см. чертеж 1)

НАЗНАЧЕНИЕ

Аккумулятор Na-Ion натрий-ионный предназначен для использования вместо свинцово-кислотных аккумуляторов в источниках резервного питания.

Аккумулятор является аналогом двух свинцово-кислотных герметичных аккумуляторов 12В 2x17Ач.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- + минимальный саморазряд: до 3% в месяц;
- + большое количество циклов заряд/разряд: свыше 5000 циклов;
- + Не боится полного разряда: выдерживает до 50 циклов разряда «в ноль» без изменения характеристик;
- + встроенная активная система балансировки элементов;
- + термическая и химическая стабильность;

+ температурный диапазон при разряде от -40 до +50 °С;

+ долгий срок службы;

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Аккумулятор – 1 шт;

2. Руководство по эксплуатации – 1 экз.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

- Проверить изделие на наличие трещин, повреждений и других механических повреждений корпуса и клемм;
- Произвести подключение клемм от выключенного зарядного устройства или источника бесперебойного питания с отключенной нагрузкой, к клеммам аккумулятора, соблюдая полярность;
- проконтролировать надежность соединения клемм аккумулятора с клеммами нагрузки;
- включить зарядное устройство и произвести зарядку аккумулятора согласно вышеуказанным техническим характеристикам.

! Аккумуляторы поставляются готовые к эксплуатации, герметичные, частично заряженные.

Заряд аккумулятора рекомендуется проводить при температуре окружающей среды +20 (+-5)С

! Использование старых и новых аккумуляторов в одной цепи может привести к снижению срока службы изделия.

ЗАРЯД (для каждого АКБ)

Предпочтительно заряжать сразу два последовательно соединённых АКБ напряжением до 32В

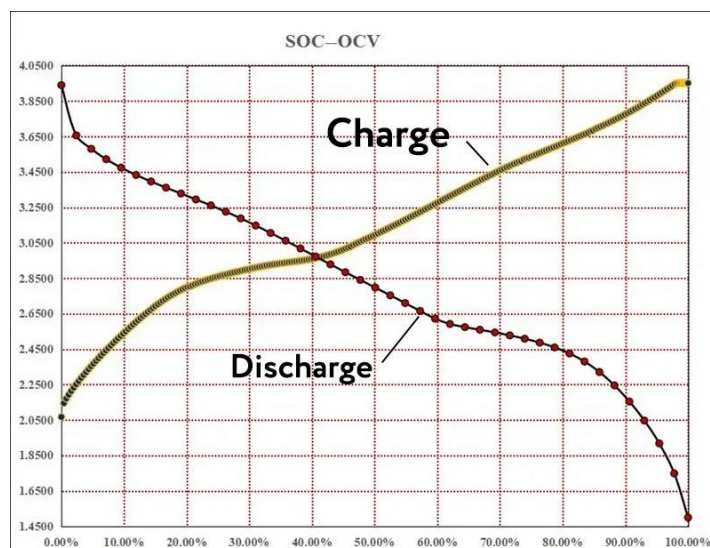


График 1.

* Charge – кривая зарядки

Discharge – кривая разрядки

Ток и напряжение заряда не должны превышать значений, указанных в технических характеристиках;
Заряжать аккумулятор при рекомендованной температуре окружающей среды.

! Нельзя допускать хранения аккумулятора в разряженном состоянии

КОЛИЧЕСТВО ЦИКЛОВ

До потери остаточной емкости на 30%

- заряд-разряд номинальным током 100% DOD – количество циклов 2000+
- - заряд-разряд номинальным током 80% DOD – количество циклов 3000+
- заряд-разряд номинальным током 60% DOD – количество циклов 3500+
- заряд-разряд номинальным током 40% DOD – количество циклов 5000+

! Ресурс аккумулятора в значительной степени зависит от допускаемой глубины разряда аккумулятора, которая

определяется пользователем самостоятельно в зависимости от необходимых целей и задач.

При полном (DoD 100%) заряде/разряде аккумулятор потеряет 30% своей емкости через 2000 циклов, его остаточная емкость составит около 14Ач. При частичном (DoD 40%) заряде/разряде аккумулятор потеряет 30% своей емкости через 5000 циклов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Выполнить осмотр на отсутствие внешних повреждений корпуса и клемм не реже 1 раза в 6 месяцев. Очистку корпуса аккумулятора производить сухим материалом (тряпкой, ветошью и т.п.), не вызывающим появление статического электричества. Рекомендуем проводить выполнять полную зарядку аккумулятора 1 раз в 6 месяцев.

НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Аккумулятор не подлежит ремонту.

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ

При необходимости длительного хранения аккумулятора следует зарядить аккумулятор до уровня заряда не менее 60% от номинальной емкости. Хранение рекомендуется производить при температуре от +5 до +45С. При хранении аккумуляторы должны быть защищены от попадания прямых солнечных лучей и попадания влаги. Расстояние от отопительных приборов до аккумулятора должно составлять не менее 1м.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Аккумуляторы, не имеющие повреждений, не учитываются в качестве опасного груза, если они надежно защищены от коротких замыканий, скатываний, опрокидывания и повреждений. При транспортировке необходимо надежно защищать аккумуляторы от попадания и воздействия атмосферных осадков

УТИЛИЗАЦИЯ

Запрещается утилизировать аккумуляторы в местах захоронения отходов общего и бытового назначения. Утилизация аккумуляторов производится только специализированными организациями.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок устанавливается 3 года со дня продажи.

Если дата продажи не указана, срок гарантии исчисляется с даты изготовления. Гарантия распространяется только на производственный брак.

Срок службы – 10 лет с даты ввода в эксплуатацию или даты продажи. Если дата продажи или ввода в эксплуатацию не указана, срок службы исчисляется с даты изготовления.

Гарантия не распространяется, при нарушении или несоблюдении требований эксплуатации или мер безопасности.

ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

! Запрещается вскрывать аккумулятор и/или использовать с разгерметизированным и/или поврежденным корпусом или клеммами.

! Не допускается короткое замыкание клемм аккумулятора.

! Не допускается заряд аккумулятора до напряжения выше 16,2В либо 32,4В для сдвоенного акб.

! Не допускается нагрев аккумулятора выше 70С, а также нахождение аккумулятора вблизи открытого пламени и/или искрообразования.

! Не рекомендуется нарушение режима заряда/разряда. Нарушение режимов приводит к выходу из строя аккумулятора.

! Нельзя погружать аккумулятор в воду.

! В случае разгерметизации аккумулятора и попадания электролита на кожу, необходимо немедленно обильно

промыть пораженные участки кожи проточной холодной водой, при необходимости обратиться к врачу. При попадании электролита в глаза и/или на слизистые оболочки, необходимо как можно быстрее обильно промыть пораженные участки кожи большим количеством проточной холодной воды и немедленно обратиться к врачу.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Наименование: Аккумулятор натрий-ионный Na-Ion (SIB)
«АККУ.pro 1217 Na-Ion»

Дата выпуска « ____ » _____ 20__ г

Номер изделия _____ .

Соответствует конструкторской документации, стандартов и признан годным к эксплуатации.

ОТМЕТКИ ПРОДАВЦА

Продавец _____

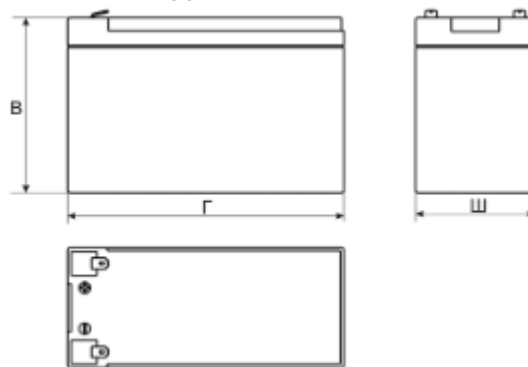
Дата продажи « ____ » _____ 20__ г м.п.

ОТМЕТКИ О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Монтажная организация _____

Дата ввода в эксплуатацию « ____ » _____ 20__ г м.п.

ВНЕШНИЙ ВИД



Чертеж 1.

Ширина – 370мм, Высота (без клемм) – 175мм, Глубина – 75мм, Полная высота (с учетом клемм) – 100мм.

Допускается отклонение размеров +-1мм.

Вес нетто – 1,0кг.

www.aku.pro – Подробные инструкции, полезная информация
sales@aku.pro